

Dal taccuino dei "tipi", IL MARE

Novella di Salvator Gotta

I genitori di lui, come quelli di lei, per quanto in condizioni sociali diverse, se avessero dovuto recarsi, poniamo, a Saluzzo a Torino, si sarebbero organizzati a meno di un paio di giorni prima, vagliando la spesa, consultando l'orario delle ferrovie, pensando, insomma, a tutto ciò che occorre pensare quando si intraprende un viaggio.

Ecco perché rimasero sbalorditi allorché seppero che Marco ed Adalgisa s'erano decisi alla fuga tutt'a un tratto, per caso, senza premeditazione, lui quasi sprovvisto di denaro e lei vestita con l'abito dei giorni feriali.

— La pazzia! La pazzia! — continuò a ripetere poi, per molto tempo, il padre di Marco, nobiluomo piemontese, conduttore di fondi agricoli, ex-miliare, — Capisco l'amore — egli diceva quando ormai non era più possibile contrastarlo, — riesco a capire la fuga — quando ormai era avvenuta. — Gesto di ribellione scandaloso, gravissimo, ma logico, dato l'amore. E' il modo che mi offende. Quando nella vita si agisce con tanta sconsideratezza, si è dei pazzi. Mio figlio è un pazzo!

Lo stesso ragionamento fece il padre di Adalgisa, farmacista e droghiere del paese, brav'uomo, prudente, insignito di cariche pubbliche dalle quali si dovette dimettere subito dopo lo scandalo.

— La fuga? Noi volevamo semplicemente fare una gita — insistette sempre a dire Adalgisa, a mo' di giustificazione. E suo padre esasperato, stringendosi la testa fra le mani: — La pazzia! La pazzia! Ma la burrasca passa, la gente del paese fin per dimenticare lo scandalo poi che i due giovani si sposarono: Adalgisa divenne la contessa Chiaro, il conte succorevole a volerle un gran bene, il padre farmacista rimase nominato podestà.

Rimase in sospeso soltanto il segreto della fuga. Fuga o gita di piacere? Ecco il dilemma.

Il fatto si era svolto così: La mattina del tre luglio del 1933, Marco doveva recarsi a Torino a dare l'esame di diritto civile. Ma non sa nulla: tenta l'esame per compiacere Adalgisa che ha molto insistito, la sua addetta a s'è anche messa a piangere. E' bensì vero che Gisa ha le lacrime facili e in un'ora può mettersi a piangere e a ridere più d'una volta.

Quella mattina del tre luglio, alle sei, c'era tanta gioia di sole nel cortile del palazzo decrepito — oltre la siepe il caprifoglio, nell'orto, nel giardino e nel bosco, — che Marco indugiò finché passò l'ora del treno. Quando se n'accorse finì in fretta di vestirsi, scese nel cortile, spinse fuori dalla rimessa l'automobile facendosi aiutare da Giora il contadino, per non svegliare il babbo. Pensò d'andare a Torino in automobile: avrebbe anche risparmiato i soldi del treno. Aveva in tasca centocinquanta lire lorde.

Gli uccellini sembrano pazzi tra le chiome degli alberi, il caprifoglio fa svanire i pensieri grossi, e le sensazioni incongruenti trionfano. Il giovane accende il motore fuori del cancello, la macchina parte, va per breve tratto nella strada asfaltata fiancheggiata da campi di grano, attraversa un sobborgo sonnolento della piccola città provinciale, svolta su un vicolo deserto.

Gisa, in attesa dietro il cancello del cortile su cui s'affaccia il retrobottega della farmacia, accorre, apre, spaventa: — L'aspettavo per salutarti. Hai perso il treno? Vai a Torino in macchina? —

— Dove vai? —

— Non lo so. S'abbracciano. C'è un qualche cosa di disperato eppure di giocondo in quel loro amplesso. Potrebbe apparire qualcuno nel vicolo, ci sono delle finestre lì sopra e anche quelle dietro alle quali dormono il papà e la mamma della ragazza. Eppure i due giovani osano restare là avvinti, per qualche minuto. Ella è tutta mattinella, appena sorride: nel viso pallido splende quella luce di incoscienza felicità che hanno i fiori colti dai primi raggi del sole, mentre gli uccellini svolano, trillano pazzi e tutto ciò che vive all'intorno pare non abbia scopo, ma esista in virtù delle libere forze naturali.

— Vieni via. Andiamo a fare una gita. Tanto... è lo stesso. — Egli vuol dire che tardi o tutto il segreto del loro amore si svelerà da sé. — Scoppierà la bomba. Dovranno buttarsi per terra come i soldati sotto la raffica.

Ella rimane qualche attimo assorta negli stessi pensieri di lui; poi dice, come a caso: — Non posso uscire vestita così. — Ha indossato la sua vestaglia bianca a rose fiorellini, che usa portare in casa tutti i giorni; molto semplice, estivo, il leggero indumento segue le morbide linee del corpo venuto.

ne, lascia scoperto il principio del seno e le braccia fin quasi all'attaccatura, ove la loro torrita penezza contrasta con la fragilità delle spalle adolescenti. — E che importa? E' presto. Nessuno ti vede.

Passa negli occhi verdi di Gisa un baleno improvviso di gioia (suo padre direbbe: « di pazzia »). Ella s'avvicina alla macchina, d'un balzo vi sale, siede accanto a Marco che, rapido, cingendolo lo stesso riso spensierato di lei, avvia il motore. L'automobile parte fragorosa tra i vecchi muri del vicolo addormentato, imbocca la via principale della città, la percorre a corsa indovolata; evita il carro della spazzatura fermo in mezzo alla strada; gli spazzini si salvano sotto i portici, impacciando. Sotto i portici qualche bottega è già aperta. Garzoni in maniche di camicia lusingano le soglie degli archi.

Poi la campagna e il cielo e la gran luce del mattino sereno. Entrambi i giovani ora hanno l'impressione di essere riusciti a evadere; ma per gioco; ed è la ragazza che incita il giovane ad accelerare la corsa; le pare di sentirsi inseguita. Ma ride senza paura.

Campi di grano, prati, filari di gelici; fattorie già deste da un pezzo, contadini curvi, binchi scalzi sui margini dei fossi; la vita all'aria aperta. — Dove andiamo? — Non si fanno ancora questa domanda che sarebbe già come un loro ritorno alla logica. Vanno, egli eccitato dalla potenza del motore che sembra mordere lo spazio, ella inebbrata dal vento che le tira indietro i capelli riccioli, le fruga il petto. E dice, a se stessa: — Bellissimo! — Guarda il profilo di Marco che ha gli occhi accigliati fissi alla strada quasi in cerca di una mossa invisibile; si sente orgogliosa di appartenergli non fosse che perché guida così bene l'automobile. Vorrebbe baciarlo; gli appoggia lievemente la testa sulla spalla. E' felice.

L'idea della fuga, ossia d'avere commesso un gesto irrecuperabile, venne loro quando dovettero fermarsi presso un distributore di benzina; ella guardò l'ora al campanile del villaggio ignoto: le dieci e mezza. Faceva molto caldo. Il pensiero che suo padre e sua madre la cercassero, angosciati, le saltò nel cervello. Ma tuttavia non può dire niente a Marco che stava pagando la benzina con disinvoltura da milionario e pareva molto tranquillo.

— I miei genitori capiranno subito — ella pensò. — Andranno a informarsi dal conte Chiaro; dirà loro che anche Marco è fuggito. Lo scandalo! Ma il giovane le cinse con un braccio la vita e le sussurrò che aveva molto appetito: — Se ci comprassimo qualche cosa in una bottega, qui? Del prosciutto, delle frutta, del pane? Poi quando vediamo un bel sito tranquillo ci fermiamo a mangiare. Vuoi? —

Risero molto nella bottega del salumiere, in quella del pasticcere e percorrendo l'unica strada dal paesucolo. La strada passava su un ponte; c'era un greto, sotto, e poca acqua, entro cui due lavandole sciacquavano della biancheria.

— Dove siamo? — ella domandò appoggiandosi alle spalle di Marco curvo sul parapetto, assorto.

— Non so, cara. Credo non lontano dal Passo dei Giovi. Vuoi che mi informi? —

— No. Andiamo. La strada saliva fra ampie colli sparsi di ville e di folli giardini. La macchina faticava un poco su per l'erta e i due amanti tacevano, un poco tristi. Ma quando ebbero raggiunta la sommità del passo e ridiscesero dall'opposto versante, verso nuove valli e nuove montagne, tornarono a sentirsi felici.

— Il mare non è molto lontano? —

Non credo. E' laggiù... Il mare lì alturava, come una meta di felicità. Sembrava a loro stessi d'essere scoppiati di casa soltanto per andare verso il mare. Siccome, però, avevano appetito, si fermarono.

— Fermiamoci qui. E' bello. C'è una fontana. — Oh, cara! Una fontana! Mi lasci bere? Bevi anche tu nelle mie mani, a coppa, così. — Poi sedettero sul ciglio della strada e trassero le loro vivande. Ella andava e veniva dalla macchina al prato in pendio, alla fontana, apprestando il cibo al suo uomo; distese un giornale sull'erba, sciolse i pacchi, spezzò il pane, mise al sicuro il pacchettino del sale. — Ma senti, mangia. — Egli mangiava già e la guardava andare a venire, come una donnina, e non gli parve mai tanto bella. — Vieni giù! Vieni qui! Ma ella, a un tratto, fatta col-

la mano visiera agli occhi, stette qualche momento immobile, fissando lontano, poi dette un grido: — Laggiù c'è il mare! Lo vedo! Il mare! Il mare! Parve pazzia di gioia. Una delle ragioni che dissero poi ai loro parenti, per giustificarsi, fu appunto questa: — Avevamo tanta voglia di vedere il mare. Ce ne rendemmo conto solo quando ci apparve, di lassù, lontano, infinito come la nostra felicità. — Ma nessuno ci credette. E, adesso che sono sposati da ormai quattro anni, non ci credono più nemmeno loro stessi.

Salvator Gotta

Donatello II a Parigi

La tattica di corsa consigliata dal fantino di Mousson
Sarà Tesio dello stesso parere?

L'attesa nei nostri ipofili per il Grand Prix di Parigi che si corre domani a Longchamp è vivissima ed il tifo cresce a sale di ora in ora.

Vengono a farsi sentire un susseguirsi di notizie che nessuno può controllare, ma che pure trovano un qualche fondamento per essere credute. Circola la voce che Donatello II, pur avendo compiuto un viaggio ottimo, aveva avuto in seguito dei disturbi: voce subito smentita dagli ottimi palpiti compiuti a Parigi, palpitazioni che hanno soddisfatto l'emozione dei nostri vincenti.

Ma il giovane le cinse con un braccio la vita e le sussurrò che aveva molto appetito: — Se ci comprassimo qualche cosa in una bottega, qui? Del prosciutto, delle frutta, del pane? Poi quando vediamo un bel sito tranquillo ci fermiamo a mangiare. Vuoi? —

Risero molto nella bottega del salumiere, in quella del pasticcere e percorrendo l'unica strada dal paesucolo. La strada passava su un ponte; c'era un greto, sotto, e poca acqua, entro cui due lavandole sciacquavano della biancheria.

— Dove siamo? — ella domandò appoggiandosi alle spalle di Marco curvo sul parapetto, assorto.

— Non so, cara. Credo non lontano dal Passo dei Giovi. Vuoi che mi informi? —

— No. Andiamo. La strada saliva fra ampie colli sparsi di ville e di folli giardini. La macchina faticava un poco su per l'erta e i due amanti tacevano, un poco tristi. Ma quando ebbero raggiunta la sommità del passo e ridiscesero dall'opposto versante, verso nuove valli e nuove montagne, tornarono a sentirsi felici.

— Il mare non è molto lontano? —

Non credo. E' laggiù... Il mare lì alturava, come una meta di felicità. Sembrava a loro stessi d'essere scoppiati di casa soltanto per andare verso il mare. Siccome, però, avevano appetito, si fermarono.

stare, ha dato a mezzo della stampa una notizia al nostro Gabellini sulla condotta da tenere la corsa. Promette che i tre quarti dei parienti non hanno probabilità alcuna di vittoria e che servono solo a creare confusione, egli ha detto: « Il vostro fantino mi sembra un uomo deciso e mi pare a posto, ma dovrà ben guardarsi dal farsi chiudere nel grappolo. Dovrà sempre mantenersi di largo; non un cavallino come Donatello II non deve preoccuparsi di compiere qualche tirocinio. L'andatura che sarà subito forte deciderà ben presto il gruppo. Nella discesa che precede la volta in curva non dovrebbe essere soltanto più un cavallino, ma un cavallone. Per noi tifosi che siamo qui ad aspettare il risultato, non vogliamo essere scontenti, non ci interessa in-

Questo interesse eccezionale è dovuto alle emozioni inerenti al « sweepstakes », o al carattere internazionale della competizione? E' soprattutto quest'ultimo aspetto della manifestazione che dà un valore straordinario al risultato. Alle conversazioni che si svolgono negli ambienti in cui le avventure si svolgono, e specialmente a quelle dei pronosticatori. L'inghilterra sarà tipicamente presente con vari rappresentanti

tra i quali si trova un cavallone che ha lasciato dietro di sé, o ben lontano, il vincitore del Derby.

L'italia non presenta che un competitore, ma esso è di un valore eccezionale. Si tratta di Donatello II che non è mai stato battuto finora e che domenica scorsa al G. P. Milano ha riportato una vittoria che ha fatto sensazione. Contro la Francia vi sarà pertanto un'agguerrita coalizione straniera. L'allenatore di Clairvoyant, il miglior cavallone francese dell'annata, ha delle speranze, poiché Clairvoyant è freddo, energico ed ama la lotta. Ma non nascono che Donatello II e l'avversario più temibile.

La scuderia Fotherhill allenerà Gontalonier a Tonnelle. L'allenatore pensa che Gontalonier ha buone speranze di piazzarsi bene; ma egli non tiene a Donatello, visto all'opera a Milano domenica scorsa, gli ha lasciato una forte impressione: « E' un vero cricchi che ha molti punti in comune col celebre Brantome ».

La scuderia Lady Grange presenterà En Fraude che ha vinto il Premio Diana. La puledra sarà privata, però, del suo fantino abituale; essa non ha mai potuto vincere con un'altra cavalcatura. L'allenatore della scuderia è, quindi, preoccupato. Per lui grandi favori sono il francese Clairvoyant e l'italiano Donatello II.

L'impressione generale è dunque che il Grand Prix di domenica sia da considerarsi una manifestazione internazionale che trae il suo interesse dal duello franco-italiano. Donatello è il favorito.

Alcuni fogli prevedono che il cavallino italiano finirà al partito favorito.

Anallide

I partenti probabili

Proprietario	Cavallino	Fantino
Teste-Incisa	Donatello II	P. Gubellini
S. Gubellini	Galloway	F. Hervé
Martinez de Hoy	Clairvoyant	C. H. Gubellini
J. Widener	Victory	G. Brigand
J. Stern	Saint Proux	G. Dufresne
Bar. E. de Rothschild	Gontalonier	P. Villacourt
Bar. E. de Rothschild	Tonnelle	C. Boulton
Lady Grange	En Fraude	S. Donoghue
Pr. Ali Khan	Sultan Mohamed	C. Smirke
Sir Abe Bailey	Cold Scott	T. Weston
Sir Abe Bailey	Mr. Grundy	M. Denny
M. Bousac	Magour	C. Elliott
M. Bousac	Daméas	A. Rabbe
M. Bousac	Taran	M. Allemard
M. Maugre	Zura	G. Selauris
Vic. P. de Lászlou	Iedes	A. Chéret
L. Voltora	Vanzor	R. Brethes
Vic. M. de Rivaud	Achalais	F. Rochet
A. Schwab	Formor	W. Johnstone
B. Brown	Alfred	A. Dupuit
R. B. Strassburger	Le Bambino	Gord. Richards
H. Haussens	Vichy	E. Toché
A. K. Macomber	Idaho	E. Smith
A. K. Macomber	Irish Guard II	B. Carriako

Mendicante che vuole accollare un pollivendolo arrestato a Stradella

Stradella, sabato sera. Carlo Luigi Piccinini fu Domenico, da Corvino S. Quirico, che vive di accollaggio, venuto a dirlo per tutti i motivi sulla pubblica via con il pollivendolo Primo Ferrari di Pietro, da Casteggio, estrasse un coltello ad impugnatura d'osso, tentando di colpire il Ferrari. Il pronto intervento di una guardia cittadina e dei carabinieri ha impedito lo spargimento di sangue e provocato l'arresto del Piccinini, per minacce a mano armata e accoltellamento.

Stasera e domani al Motociclodromo torinese Gli « assi » italiani In gara per i titoli di campione nazionale

Battistini, Martinetti, Linari, Giordetti, Severgnini, Manera, Pola e Rigoni in pista. Il servizio di corso Canale sarà stasera e domani pomeriggio teatro dello svolgimento delle prove di velocità e di mezzo fondo per l'assegnazione dei titoli di campione italiano delle singole categorie e specialità.

Due interessanti giornate

Si tratta dunque, di due distinte giornate che non mancheranno di interessare gli intenditori. E' risaputo che il pubblico torinese ha il palato fine. Gli sportivi locali sanno, infatti, valutare a priori l'importanza reale d'un programma. Se in solite riunioni a carattere spettacolare hanno una inconfondibile caratteristica, cioè, annualmente ovunque esse si svolgono, le giornate nelle quali si deve decidere il possesso delle maggiori trofei, sono conosciute al pubblico. La maglia tricolore è un miraggio per i giovani ed è motivo di fausti ingaggi per i professionisti. Per questi ultimi motivi le dispute sono sempre accendissime, tali da interessare profondamente il pubblico.

Allievi ed aspiranti, forniranno i primi incontri di stasera, e gli elementi torinesi dovrebbero trovare agguato in via per un'affermazione. Più difficile appare il compito dei corridori locali impegnati nelle prove riservate ai dilettanti. In questa categoria militano, infatti, uomini di rango internazionale che rispondono al nome di Pola, Rigoni, Fasola, Ascoli, Del Sino, Rost ecc. di fronte ai quali il compito dei Bardi, Lorenzetti, Castello, Collino appare irto di difficoltà.

Altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio. Severgnini, l'eccellente Giordetti, Canazza, Boventi, Lustrini, ecc., da diversi giorni si disputano la palma di campione di questa specialità.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

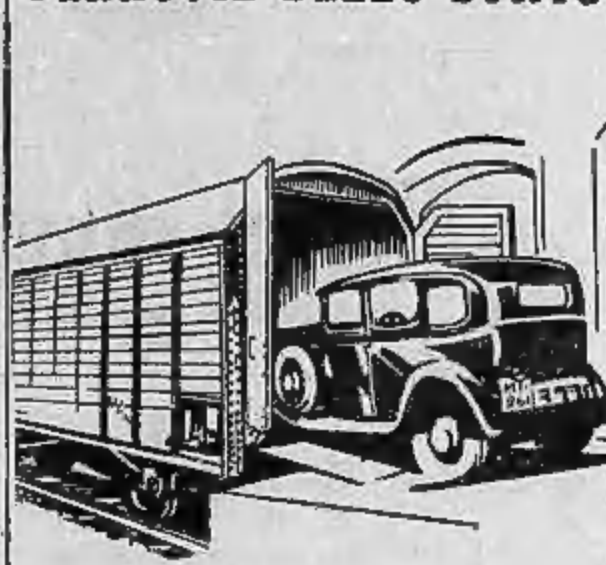
Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

Un'altra ragione di forti emozioni sarà rappresentata dalla prova di mezzo fondo, che si svolgerà domenica pomeriggio. Sarà una gara disputata dai migliori campioni della disciplina, di cinquanta chilometri, mentre la finale, su cento chilometri, si svolgerà domenica pomeriggio.

FERROVIE DELLO STATO



NUOVA TARIFFA RIDOTTA

PER I VIAGGIATORI CHE SPEDISCONO LA PROPRIA AUTOMOBILE IN FERROVIA

PREZZI PER AUTOMOBILE: A GRANDE VELOCITÀ L. 1 — • Km. CON TRENI VIAGGIATORI • 1,30 • •

UTILE SPECIALMENTE PER CHI VOGLIA DISPORRE DELLA PROPRIA AUTOMOBILE NELLA LOCALITÀ DI ARRIVO

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

INFORMAZIONI PRESSO LE GESTIONI GRANDE VELOCITÀ

0
MILK PEPINOL

Fotocronache di STAMPA SERA



Il card. Schuster alla Festa degli orafi

L'illustre Porporato, presso la Chiesa di San Sebastiano in Milano ove ha presenziato alla solenne festa degli artigiani orafi ed argentieri.



Max Schmeling parla di Farr...

... ai giornalisti che l'hanno accolto al suo arrivo a Berlino da Londra. La moglie del campione, l'attrice Anny Ondra, gli è accanto e non cela la sua gioia di essere di nuovo vicina a «Max» e di ascoltare i suoi propositi battaglieri per l'incontro con il gallese Tommy Farr.



In bicicletta sulla Laguna...

... va, come vedete, l'attrice francese Nina Vana, biondissima bagnante del Lido veneziano.



Il candido e pensoso volto...

... della signorina Ethel Dupont che tra pochi giorni sposerà Franklin Roosevelt junior.



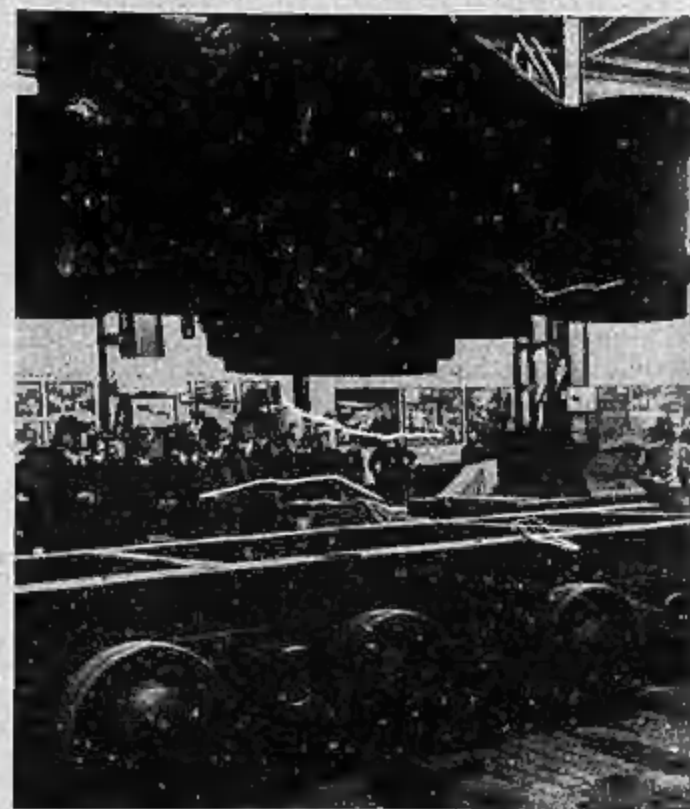
Le truppe nazionali oltre Bilbao liberata, verso Santander

Conquistata Bilbao, le gloriose truppe del generale Franco hanno immediatamente ripreso la loro travolgente avanzata verso Santander. Ecco un reparto di nazionali mentre attende l'ordine di iniziare la nuova marcia vittoriosa.



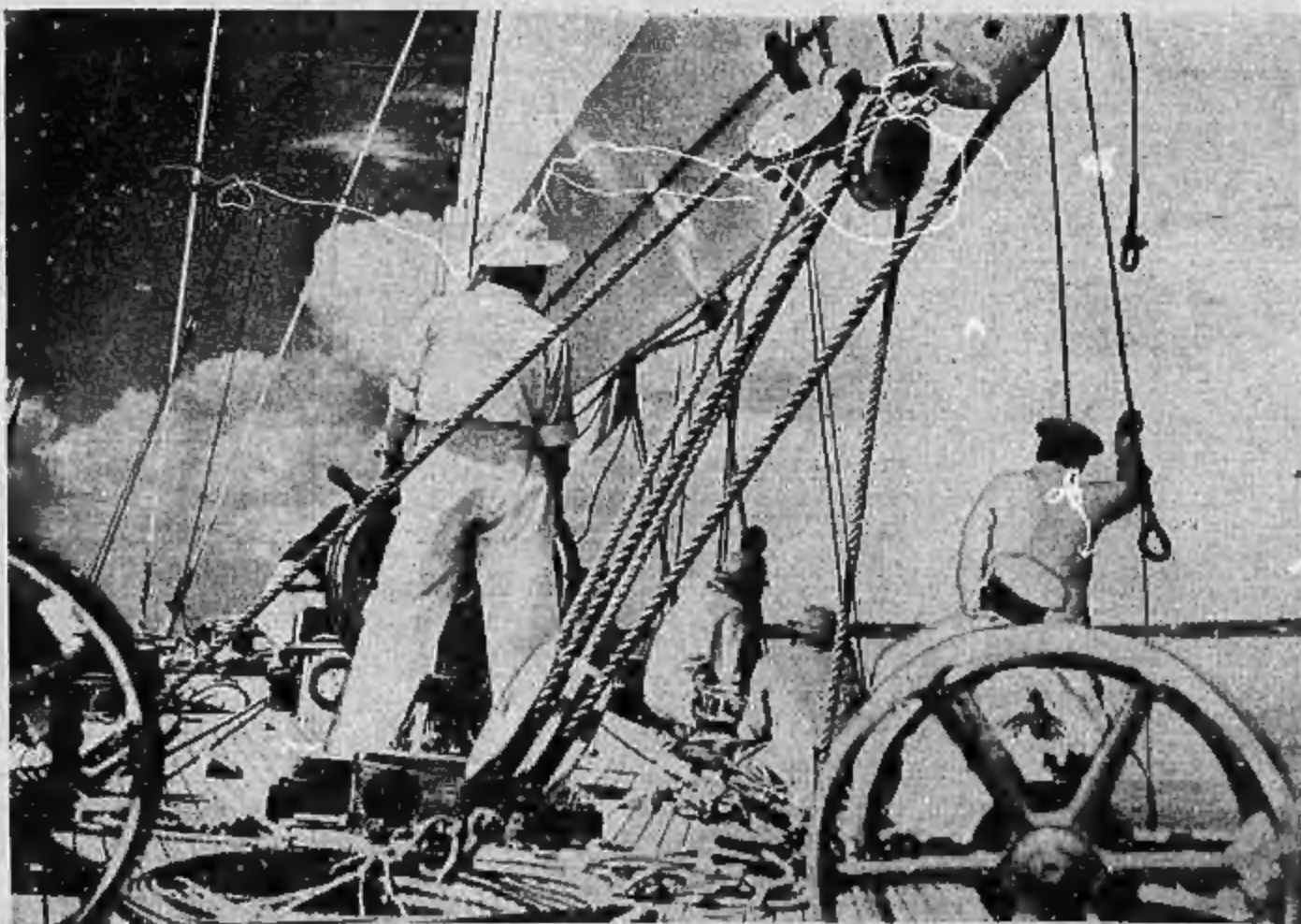
Quando le donne non temono i gas

Durante gli attuali scioperi americani le donne non si dimostrano meno accanite degli uomini nelle lotte contro la polizia. Qui ne vedete alcune pronte al combattimento nonostante i gas lanciati dagli agenti.



Un maglio di 1000 tonnellate

Alla mostra «Un popolo che crea» di Düsseldorf è esposto questo maglio di 1000 tonnellate.



A bordo del pànfilo Endeavour II in allenamento

La grande contesa dei pànfilii, la Coppa d'America, è imminente. Il signor Sopwith pilota durante un allenamento il suo «Endeavour II» che difenderà i colori degli Stati Uniti nella prova.



Per le donne che vanno al mare

Vi presentiamo un costume definito «affascinante». La fanciulla che lo porta non è da meno.